



Demiryolu neden Trabzon'a gelmeli

Trabzon Şehir Plancıları Odası Başkanı Ercan Şen, demiryolu güzergahının neden Erzincan-Gümüşhane - Trabzon güzergahı olarak yapılması gerektiğini anlattı...

Ercan Şen Kalkınma Planı'nda bölgenin merkezi olarak Trabzon'un belirlendiğini belirterek, "Bölgenin merkezi olarak Trabzon ili belirlenmiş ve diğer çevre iller Trabzon'dan üst kademe hizmetlerini alacak şekilde kalkınma hedefleri belirlenmiştir" ifadelerine yer verdi. Şen, demiryolunun Trabzon'a gelmesi gerektiğini İyidere-Rize güzergahının olamayacağını dayanaklarıyla açıklayarak, "İyidere ilçesinde endüstriyel gelişme bölgesi var. Bu kullanımın

tam karşılığı kanunlarda yok. İyidere'de ayrıca lojistik liman önerisi de var. Peki Trabzon'da ne var? Arsin ilçesinde 4737 sayılı kanuna ve 3621 sayılı kanuna tabi olarak ilan edilmiş endüstri bölgesi var. Trabzon limanı ile birlikte bölge planlarında lojistik merkez önerisi var. Peki ülke, bölgenin gelişmesi ve yaşayanların menfaati için hangisi doğru? Resmi kayıtlarla cevap vereyim. Türkiye'nin kalkınmasını ve yatırımlarını yönlendiren eskiden Devlet Planlama Teşkilatının hazırladığı şimdi ise Strateji ve Bütçe Bakanlığının hazırladığı 10. Kalkınma Planı kapsamında düzenlenen Türkiye Lojistik Master Planında Erzincan-Bayburt-Gümüşhane-Trabzon 2050 yılına yönelik öneri ulaşım koridoru olarak belirlenmiştir. Yine aynı belgede Trabzon ilinde C sınıfı lojistik merkez kurulması

planlanmıştır. Erzincan-Trabzon demiryolu ise 236 km uzunluğunda çift hatlı hızlı tren olarak etüt edilerek yatırım kararı olarak kesinleştirilmiştir. Görüleceği üzere bölgenin merkezi olarak Trabzon ili belirlenmiş ve diğer çevre iller Trabzon'dan üst kademe hizmetlerini alacak şekilde kalkınma hedefleri belirlenmiştir. Bu durumda günlerdir konuştuğumuz demiryolu güzergahının Erzincan-Gümüşhane-Trabzon güzergahı olarak yapılması dayanakları çerçevesinde kaçınılmazdır. İyidere ve Arsin ilçelerindeki sanayi gelişimlerini desteklemek içinde kıyı boyunca Trabzon merkezinden ulaşan bir ilave demiryolu bağlantısı hatta Sarp sınır kapısına ulaşacak şekilde önerilmesi de bölgenin kalkınmasına destek olacaktır" diye konuştu.

>> Gökhan DİHKAN