



Ulaşımda 2040 yılı öngörölmeli

■ TRABZON Şehir Plancıları Odası

Başkanı Ercan Şen, Trabzon Master Planı' toplantısının bir ilk ve henüz çalışma aşamasında olmadığını söyledi. Şen, "10 yıldır Trabzon'da ulaşım ana planlamanın yapılmasını dile getiriyorduk. İlk toplantı olduğu için net kararların çıkması mümkün değil. Bu toplantı çalışmanın yönünü gösteren bir toplantı olmuştur." dedi.

6'DA





Ulaşımda 2040 yılı öngörülmesi

Trabzon Şehir Plancılar Odası Başkanı Ercan Şen, Trabzon'un ana ulaşım planının konuşulduğu toplantıyı değerlendirdi. Trabzon Ulaşım Ana Planı lansmanının çalışmalarına yön vereceğini söyleyen Şen, Trabzon'un bölgesel olarak planlaması gerektiğini kaydetti. Öte yandan ulaşım planının imar planına entegre olduğunu hatırlatan Şen, "Ulaşım planı için 2035 yılı öngörülmüş. Eğer imar planlarımız 2040 yılına yapılıyorsa ulaşım ana planının da 2040'a yönelik olması gerekir." dedi.

TOPLANTI ÇALIŞMALARA YÖN VERECEK

'Trabzon Master Planı' toplantısının bir ilk ve henüz çalışma aşamasında olmadığını belirten Şen, "10 yıldır Trabzon'da ulaşım ana planlamasının yapılmasını dile getiriyorduk. İlk toplantı olduğu için net kararların çıkması mümkün değil. Bu toplantı çalışmanın yönünü gösteren bir toplantı. Trabzon'un bölgesel olarak düşünülüp etkisi altındaki yerleşim yerleri de katarak sahiliden geçen uluslararası bağlantısının da hesaba katılarak bütüncül olarak bakıp çalışma yapmak gerekir." diye konuştu.

YENİ TERMINALİN

ULAŞIM PLANI YOK

Proje yapıldıktan sonra ulaşım planının belirlenmesinin hatalı olduğunu söyleyen Şen, "Bu kentte bir şeylere karar verilirken ulaşım ile ilgili konular çok önemli. Ulaşımın bağlı yer seçim kriterleri de değişebilir. Yeni terminal bunun güzel örneği. Başkan Zorluoğlu buna katılmıyor. Terminalin yeri doğru bile olsa yerleşime ulaşım planının olması lazım. Biz de bu çalışmanın ana paydaşlarından bir tanesiyiz. Görüşeceğiz Büyükşehirle." şeklinde açıkladı.

TRABZON'UN İMAR PLANI 2040

ULAŞIM PLANI 2035 YILINA YÖNELİK

Ulaşım planının imar planlarıyla entegre olduğunu dile getiren Şen, "Ulaşım planı için 2035 yılı öngörülmüş. Ulaşım ağı kentlerin, yerleşimlerin gelişmesini sağlayan imar planlarıdır. Büyükşehir Belediyesi yaklaşık 5-6 yıldır imar planı çalışması yapıyor. İmar planları, ulaşım planlarıyla birbirine entegredir. Büyükşehir Belediyesi Trabzon'un imar planını 2040 yılı için yapıyor. Ulaşım planı ise 2035 yılı. Eğer imar planlarımız 2040 ise imar planlarımızla ulaşım planlarından veri olarak desteklenen planlarsa ulaşım ana planının da 2040'a yönelik olması gerekir. Aksi takdirde arada kalan 5 yıl için veri üretilmeyen sorunlu olan 5 yıllık bir dönem kalır." şeklinde dedi.

HAFİF RAYLI SİSTEM

TARTIŞMALI KONU

Hafif raylı sisteme değinen Şen, "Toplantıda hafif raylı sistemden bahsedildi. Bunun için de fizibilite olması gerekir. Ancak böyle bir çalışma yok gibi gözüküyor. Trabzon'da 4 bin kişi yolculuk yaptığı açıklandı. Hafif raylı sistemde ise günün pik saatinde 10 bin kişilik bir yolculuk öngörülüyor. Ancak şu da denebilir 'çok önemli değil ben zarar edebilirim'. Tartışmalı bir konu. Kamu yatırımlarını doğru yapmak istiyorsak hafif raylı için türev seçimi yapmak gerekiyor. Çünkü hafif raylıda 10 bin kişi elde edilemezse tramvay sistemine döneceksiniz. Şu aşamada bu bir çalışma bile değil. Daha çok yol var. Bu çalışmada acı reçeteler de çıkacak doğru şeyler de çıkacak. Tüm sorunlar çözülecek algısı olmasın." ifadelerine yer verdi. > Rabia MOLLAOĞLU